

TŘÍSTRANNÝ SKLÁPĚČ TYPU "W3F" PRO LEHKOU PŘEPRAVU S JEŘÁBEM ZA KABINOU

SPECIFIKACE NÁSTAVBY

- L – vnitřní délka cca 4 300 mm
- B – celková šířka cca 2 500 mm
- H – výška bočnic 600 mm
- V – objem cca 6 m³
- podlaha 4 mm z otěruvzdorné oceli HARDOX 450,
- bočnic 2,5 mm ocel S700 FOXL profil,
- zvýšená ocelová čelní deska s plachtou,
- výklopné bočnice ve spodní ose,
- pružinové zavírání bočnic na čelní stěně,
- zadní deska se spodními a horními závěsy,
- šrouby zadní desky otevírané pákou umístěnou pod podlahou,
- pružné boční nárazníky,
- zadní sloupky šroubované do kapes - odnímatelné,

HYDRAULIKA

- hydraulický válec pod podlahou,
- olejová nádrž a hydraulické čerpadlo s jeřábem,
- oddělovací ventil jeřábu a sklápěče,
- pneumatické ovládání sklápění z kabiny,
- signalizace zvedání skříně na přístrojové desce v kabině,

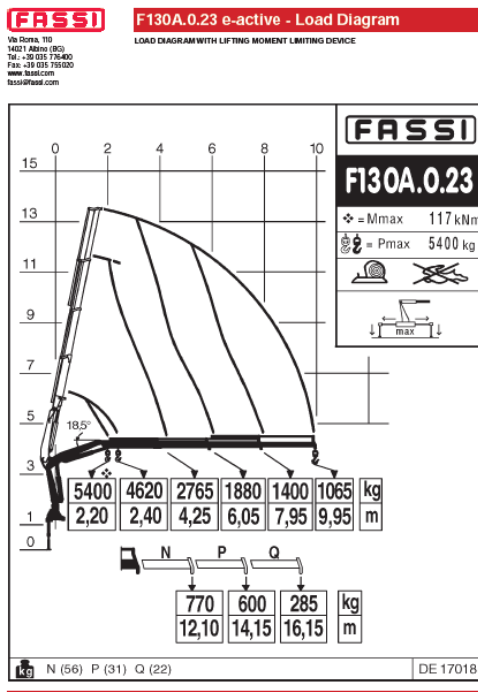
DALŠÍ VYBAVENÍ

- namontovaný hydraulický jeřáb FASSI F130A.0.23,
- plachta srolovaná na čelní desce,
- schůdky usnadňující přístup,
- 4+4 držáky nákladu,
- tovární nárazník MAN,
- homologované boční zábrany,
- plastové blatníky pro kola druhé nápravy,
- žluté rozlišovací štítky,
- obrysové fólie s reflexními páskami,
- otryskaná sklápěčka, opatřená základním nátěrem a lakem v jedné dohodnuté barvě podle kabiny podvozku.
- nástavba namontovaná na podvozku.

Hydraulický jeřáb FASSI typ F130A.0.23 e-active



Ilustrační foto



Charakteristika jeřábu:

- Hmotnost jeřábu: 1640 kg.
- Maximální hydraulický dosah: 10,15 m.
- Tonáž: 11,93 tm.

- CE verze – Elektronický systém ochrany proti přetížení FX 500 včetně:
 - systém statistiky provozu jeřábu (černá skříňka),
 - autodiagnostický systém jednotky, který umožňuje rychle zjistit příčinu nesprávné činnosti jednotky v podobě chybových kódů,
 - systém, který varuje obsluhu před přetížením jeřábu a při přetížení zablokuje jeho provoz,
 - vizuální ukazatel procentuálního využití kapacity zařízení v podobě barevných LED diod,
 - displej z tekutých krystalů informující obsluhu o zatížení jednotlivých zdvihacích válců v %,
 - elektronický hodinový měřič.



- Multifunkční rozdělovač DANFOSS D850 zvyšující rychlost a plynulost provozu jeřábu, přizpůsobený vysokým průtokům oleje, namontovaný na sloupu,



- Rádiové ovládání FASSI RCS s proporcionálním ovládáním, rychlost ovládání závisí na sklonu ovládací rukojeti, s podsvíceným LCD displejem informujícím mimo jiné o zatížení jednotlivých zdvihacích válců, stavu podpěr jeřábu, teplotě oleje, 10 m kabelu pro nouzové připojení rádiového ovládání, nabíječka autobaterií, dvě baterie, krční řemen, bederní pás, volitelná rychlost jeřábu, automatické přepínání rádiové frekvence v případě rušení, s funkcí zapínání a vypínání motoru vozidla a regulace otáček motoru (nutno připojit autorizovaným servisem podvozku), knoflík pro volbu funkcí na displeji, 3 další tlačítka pro individuální programování dle potřeb zákazníka, tlačítko STOP,

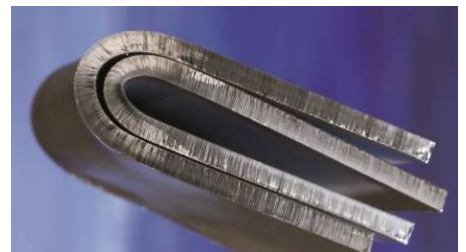


- Otáčení probíhá na ozubené tyči, spodní část sloupu a jeho základna jsou vyrobeny z odlitku, což umožňuje přenášet větší napětí než svařované konstrukce, což se projevuje i ve velmi vysokém kroutícím momentu sloupu,

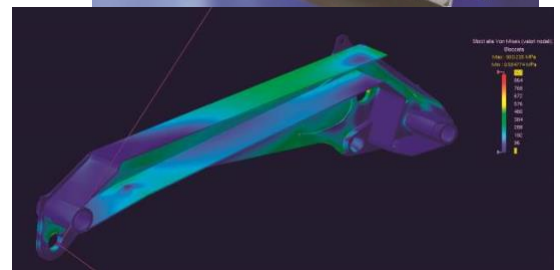


- Systém MPES se skládá ze stejně silných, nezávislých válců zapojených do série a zpětného olejového ventilu zvyšujícího rychlost vysouvání teleskopických ramen,

- Celá konstrukce je vyrobena ze švédské certifikované oceli STRENX dodávané společností SSAB, která se vyznačuje velmi vysokou pružností, jež zvyšuje pevnost konstrukčních prvků,

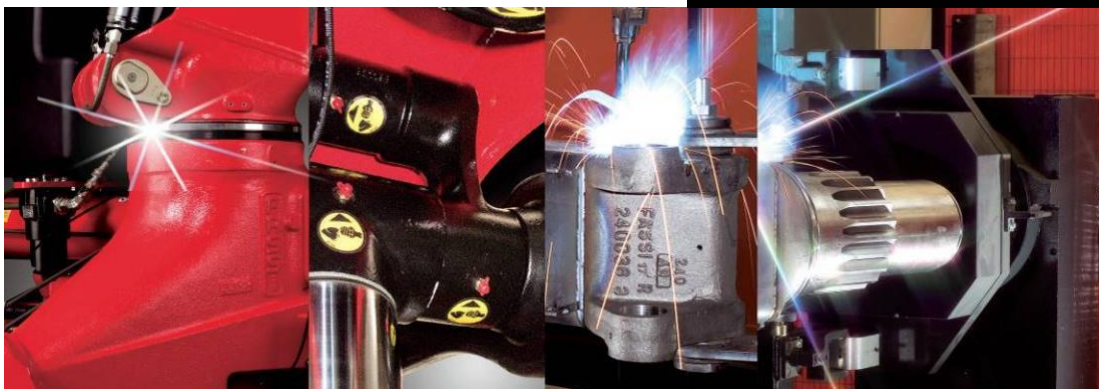
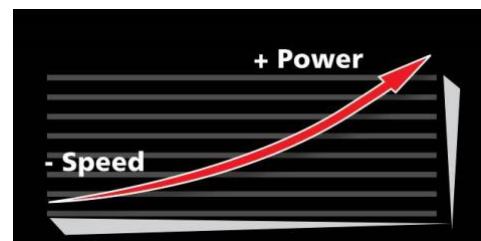


- Koncepte FWD je založena na omezení počtu svarů v konstrukci jeřábu vhodným ohýbáním prvků, což se promítá do jeho pevnosti,



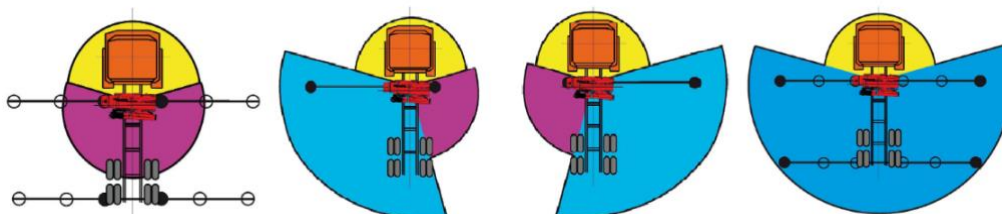
- Četné lité prvky v konstrukci – větší přesnost zpracování, přenos větších napětí než u svařovaných prvků,

- Systém XP, který zvyšuje nosnost jeřábu a zároveň snižuje rychlost jeho pohybu, velmi jednoduchá aktivace pomocí ikony dostupné na rádiovém ovládacím panelu.

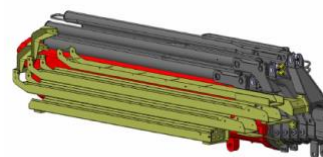


- Ergonomické uspořádání vsuvek pro mazání kloubů a ložisek,
- Vodováhy na kapsách nosných trámů,

- Nádrž na olej se zpětným filtrem z plastu odolného proti korozi a mechanickému poškození o objemu 120 litrů namontovaná na jeřábu,
- Montážní sada,
- Katalog náhradních dílů,
- Barva RAL 3020 červená
- Podpěrné nohy vysunuté, spuštěné a hydraulicky otočné o 180 stupňů.
- Podložky pro opěrné nohy
- Úhel natočení 390 stupňů – realizováno na stojanu,
- Hák 5,4 t,
- nosníky opěrných nohou s roztečí 4425 mm,
- hydraulické čerpadlo s dostatečným výkonem
- Systém kontroly stability FSC/M1 rozpoznává levou a pravou stranu vozidla a oblast nad kabinou, kde lze omezit nosnost. Při práci na levé nebo pravé straně vozidla závisí nosnost jeřábu na šířce nosníků, existují dvě pracovní zóny – omezená nosnost pro podpěry v obrysu vozidla a maximální nosnost pro podpěry plně vysunuté do strany.



- Další hydraulické funkce vedly ke konci teleskopických výsuvných ramen používaných k pohonu přídatných zařízení, hydraulické rozvody byly chráněny proti poškození pomocí kovových vaniček.



- **Funkce START / STOP motoru vozidla s regulací otáček motoru**

Jeřáby FASSI byly navrženy, vyrobeny a testovány v souladu s platnou normou kvality EN 12999 a označeny symbolem CE, který odkazuje na požadavky směrnice Evropské unie. Pevnostní výpočty splňují doporučení normy pro intenzitu práce DIN 15018.

Všechny výrobky FASSI vyrábí jeden koncern se sídlem v severní Itálii, poblíž města Albino. Všechny fáze výroby kompletního jeřábu, počínaje ocelovým



plechem, se vyrábějí v Itálii, výhradně ve výrobních závodech společnosti FASSI. Dodavateli rozvaděčů, rádiových ovladačů a bezpečnostních ventilů jsou renomovaní evropští výrobci, jako např: Danfoss, Scanreco, Bosch.