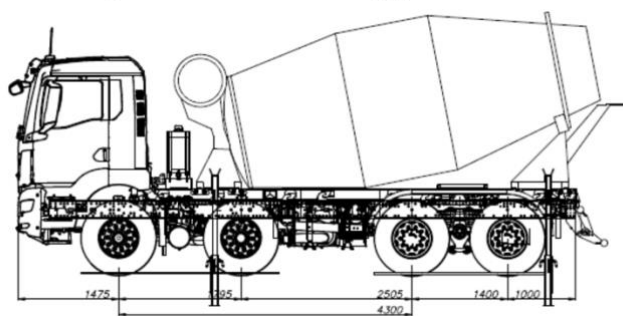
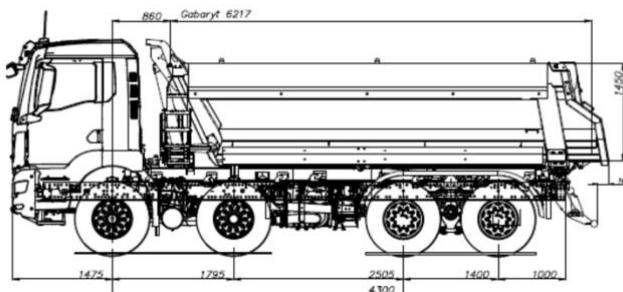


Výměnný systém domíchávač betonu + zadní sklápěč typ WIU sklápěč

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Technické údaje zadní sklápěcí nástavby:

- D – celková délka cca 6 100 mm
- B - vnější šířka cca 2 500 mm
- H – výška cca 1 450 mm
- V - objem cca 18 m³
- Podlaha 7 mm z odolné oceli HARDOX 450,
- Bočnice 5 mm odolná ocel HARDOX 450,
- Ω tvar nástavby,
- Čelní panel šikmý, s malou stříškou nad válcem,
- Skládací žebřík na přední stěně,
- Zadní výklopné dveře s horními závěsy s automatickým zamykáním,
- Hydraulický přední válec,
- Hydraulické čerpadlo,
- Olejová nádrž s filtrem,
- Pneumatický ovladač v kabině,
- Rolovací plachta na boční stěně + skládací žebřík,
- Zadní nástavec SNEEP,
- Boční ochrany proti podjetí,
- Hliníkové šachovnicové blatníky na 3. a 4. nápravě,
- Skládací zadní nárazník,
- Stabilizátor mezi nástavbou a pomocným rámem,
- Podpěry pro opravy,
- Žlutočervené popisné tabulky,
- Ochrana zadních světel se snadno otevíratelnou mřížkou,
- Otryskání pomocného rámu, základní nátěr a finální lakování,
- Sklápěcí korba otryskaná, opatřená základním nátěrem a finálním lakováním v bílé barvě kabiny.



* Ilustrační výkres pro navrhování nepředstavuje obchodní nabídku.

Hmotnost přibližně: 4 600 kg (cca +/-2 %)

Hmotnost výměnného systému cca: 400 kg.

Systém rychlé výměny nástaveb

Systém je určen pro rychlou výměnu různých typů nástaveb, které lze namontovat na nákladní vozidla a zahrnuje následující prvky:

- Pomocný rám připojený k podvozku.
- Systém bočních a vnitřních zámků pro upevnění a zajištění vyměněné nástavby.
- Hydraulické válce pro zvedání vyměněných nástaveb.
- Zámky spojující nástavbu s pomocným rámem.

- Panel s rychlospojkou (elektrickou, hydraulickou a pneumatickou v závislosti na nástavbě).
- Ovládání celého systému.
- Hydraulický systém s vhodnou olejovou nádrží a čerpadlem.
- Opěrné nohy s nosností až 12 t pro
- Každou vyměněnou nástavbu.

Výměny nástaveb

Výměna nástaveb trvá 15 minut. Osoba otevře mechanické zámky a odpojí rychlospojku na panelu řízení. Uvolní se vnitřní a vnější zámky blokující nástavbu a nástavba se zvedne pomocí hydraulických válců. Poté se do otvorů v nástavbě umístí opěrné nohy (čtyři nebo šest v závislosti na délce a hmotnosti nástavby). Válce se spustí a řidič může podvozkem zpod nástavby procházet. Tím je celý proces výměny nástavby ukončen.

Domíchávač FML 10 m³ pro instalaci do výměnného systému na podvozku 8x4.

Standardní prvky domíchávače betonu:

- HSM6 nebo HSM7 planetová převodovka
- Hydraulický motor a hydraulické čerpadlo Bosch-Rexroth
- Rovné nebo profilované podélníky (6 mm S355)
- Buben o objemu 10 m³ z oceli S355.
- Tlaková nádrž na vodu o objemu 500 l z hliníku
- Oboustranný ventil na vodu
- Zásobník s opotřebitelnou deskou
- Žlab s opotřebitelnou deskou
- Pozinkovaný odtokový žlab
- Knoflík pro nastavení žlabu
- Dva prodlužovací žlaby z PVC s úchyty na blatnících
- Gumy mezi blatníky a pomocným rámem.
- Pryž na podélnících
- Sklopný zadní nárazník
- Žebřík
- Svítlna na žebříku
- Elektrická instalace 24 V
- Systém ovládání domíchávače betonu:
- Směr otáčení domíchávače (mechanický systém)
- Otáčky motoru (elektrický systém)
- Nalepení obrysu pomocí reflexní pásky v souladu se směrnicí ECE104